

La batería de arranque es una batería diseñada única y exclusivamente para desargas superficiales, rápidas e instantáneas como sucede en el encendido del motor del vehículo. Su vida útil está dada por el cumplimiento de los ciclos de carga y descarga.

A la hora de chequear su batería muchas veces puede fallar por los factores externos provenientes del sistema eléctrico del vehículo y ajenos a la batería, como son:

I. Sobre carga

1. Regulador de voltaje defectuoso: un regulador debe funcionar en el rango de 13.8-14.2 voltios rango ideal. Por encima de este rango ocasionará exeso de arga en el abatería, siendo necesario revisar periódicamente el sistema eléctrico del vehículo.
2. Adición de ácido o aguas aciduladas dañan el balance químico interno deteriorando drásticamente la vida de la batería.

II. Sobre temperatura

1. Debido a que los vehículos de uso público (taxi, transporte) realizan continuas horas de trabajo, el calor generado por el motor afeta directamente a las baterías acortando su vida útil.
2. Tener un vehículo de uso público y más aún, si este funciona on GLP o GNV, es sinónimo de realizar chequeos frecuentes a su batería.

III. Insuficiencia de carga

1. Motor de arranque defectuoso: un motor de arranque en mals condiiones dificulta el enendido.
2. Regulador de voltaje funcionando fuera del rango de 13.8-14.2 voltios.
3. Alternador defectuoso que no genera suficiente corriente.
4. Aternador de menor apcidad al requerido por el vehículo.
5. Correas (bandas) flojas o en mal estado.
6. Poleas de mayor tamaño al recomendado en el alternador.

EL EXCESO DE CARGA GENERA PÉRDIDA DE ELECTROLITOY QUEMA LAS BATERÍAS.

7. Colocar accesorios adicionales al vehículo tales como: equipo de sonido, vidrios eléctricos, bloqueo central, alarma, aire acondicionado, luces halógenas, etc. Son sinónimo de requerir un alternador de mayor tamaño y una batería de mayor capacidad.
8. Sistema eléctrico defectuoso: pequeños corto-circuitos y conexiones eléctricas en mal estado.
9. Condiciones anormales de uso del vehículo: períodos largos de inactividad o excesos de ciclos de carga y descarga, acortan el tiempo de vida de la batería.
10. Vehículos encendidos, en reposo y consumo eléctrico.
11. Vehículos apagados y con consumo eléctrico.

IV. Daños internos y externos no inherentes a su fabricación que ocasionan pérdida de vida o su destrucción

1. Vibraciones excesivas ocasionadas por la no fijación o fijación inadecuada de la batería al chasis del vehículo.
2. Maltrato físico, caja o cubierta rota, quemada, maltratada o deformada, bornes destruidos y/o reconstruidos.
3. Corto circuito intencional en los bornes para probar estado de carga en la batería sin utilizar equipos adecuados.
4. Batería de capacidad insuficiente para el tamaño del motor del vehículo.
5. Aplicación inadecuada de batería automotriz en sistema de descarga profunda tales como energía solar, UPS, electrodomésticos portátiles, radiocomunicaciones, telecomunicaciones, etc.